

Benalmádena, 12 de marzo de 2017

La Costa del Sol Occidental es la comarca **más poblada de la provincia de Málaga**, con más de medio millón de habitantes. Sus once municipios constituyen el principal destino turístico de Andalucía y, hoy por hoy, representan un creciente potencial económico y de oportunidades concentrado en una franja costera con alta densidad poblacional, que **obliga a las administraciones públicas en todos los niveles a una especial atención** para cubrir los servicios públicos básicos con el objeto de garantizar la cohesión social y territorial.

Como espacio urbano continuo, **la Autovía del Mediterráneo, la A7, heredera de la antigua carretera nacional 340, es el principal eje de comunicación que conecta los municipios litorales** y éstos con las urbanizaciones que han sido la seña de identidad de un desarrollo urbanístico con un fuerte componente turístico estacional. En la actualidad, **esta infraestructura es vital**, pese a la existencia de la alternativa de peaje en varios de los tramos, toda vez que las conexiones ferroviarias quedaron a medio camino y las expectativas de que se construya un corredor litoral han sido rebajadas por su alto coste y la crisis económica, que han lastrado por ahora este importante proyecto.

Por ello, los y las socialistas de las agrupaciones de la Costa del Sol, los alcaldes socialistas de los gobiernos municipales y nuestros representantes de las coaliciones de gobierno alcanzadas tras las elecciones de 2015 **reclamamos al Gobierno de España las inversiones necesarias para que la autovía A7 y sus accesos estén en perfectas condiciones** para responder a las exigencias de los habitantes de esta franja costera y no coarte su potencial turístico. Esta conexión entre los municipios debe estar garantizada a toda costa. De ahí que exijamos al Gobierno de España un paquete de medidas generales y por municipios para que en esta legislatura se resuelvan los problemas endémicos de un trazado que recorre el territorio con más potencial de España.

Reclamamos al Gobierno de España y al Ministro de Fomento que adopte de manera urgente las siguientes medidas:

1. La apertura gratuita de la autopista de peaje AP7 en caso de accidente en la A7
2. Un plan integral de mejora de los accesos a la A7 desde las urbanizaciones y núcleos de población
3. Señalización y eliminación de los puntos negros
4. Mejora de los carriles de incorporación y salida en la A7
5. Plan de iluminación de la A7 y sus accesos

En concreto, cada municipio de la Costa del Sol exige, además de un mantenimiento y conservación, reclama:

## **BENALMÁDENA**

-Licitación de las obras de un nuevo vial de acceso al municipio desde la A7.

## **CASARES**

-Señalización del Camino de los Pedregales, salida 153 de la A7 en sentido Algeciras.

## **ESTEPONA**

-Plan especial de carriles de aceleración y desaceleración a las urbanizaciones.

-Iluminación en el tramo comprendido entre Estepona y Manilva-Casares.

## **FUENGIROLA**

-Mejora de la iluminación de la A7.

## **ISTÁN**

-Terminación del nudo para incorporación dirección Málaga desde la salida 176 de la A7.

-Salida desde Estepona para acortar en 5 kilómetros la conexión con el hospital comarcal.

-Señalización en la A7, en la dirección Estepona, de salida a Istán.

## **MANILVA**

-Arreglo de la conexión de Manilva a la autopista AP-7 (circunvalación).

-Mejora de la iluminación de la A7 a su paso por Sabinillas.

-Construcción de dos pasarelas peatonales que unan urbanizaciones con la Costa.

## **MARBELLA**

-Remodelación de las pasarelas peatonales que cruzan la autovía A7 a su paso por el término municipal.

-Ejecución de accesos a la A7.

## **MIJAS**

-Remodelación de las entradas y salidas a urbanizaciones.

-Eliminación del punto negro de La Cala.

## **OJÉN**

-Señalización de la urbanización La Mairena.

## **TORREMOLINOS**

-Nuevos accesos a la autovía desde las nuevas urbanizaciones del norte del municipio, como El Pinillo y la Leala, para descongestionar las vías internas y facilitar el tráfico hacia Málaga y la Costa.