

**Foro  
Socialista  
del  
Litoral  
de Málaga**

## **Introducción**

Los y las socialistas malagueños y malagueñas consideramos que la realidad litoral de nuestra provincia merece, por su peso demográfico y su componente económico, una reformulación política, la cual sirva como programa marco para las próximas elecciones municipales de 2011. Como no podía ser de otra manera, la actual crisis económica mundial, con fuerte impacto social en nuestra provincia, se convierte en una oportunidad para reorientar las prioridades de nuestros gobiernos locales. Del consenso de que estamos en un nuevo tiempo social y ciudadano, por lo tanto, político, nace la idea de constituir un Foro Socialista del Litoral, entendido como un proceso dinámico de participación orgánico y ciudadano.

Queremos que este foro de reflexión mire al futuro más que analice el pasado. Es una conclusión común que el modelo cortoplacista y de endeudamiento, que los gobiernos locales gobernados por la derecha han aplicado durante los últimos quince años, es insostenible económicamente y es insostenible en el tiempo. De ahí que nuestra propuesta programática tenga un alto componente de cambio y reforma.

Apostamos por un nuevo municipalismo para el litoral que tenga en cuenta las particularidades de cada municipio pero conciba la franja litoral como un territorio con problemas comunes, por lo tanto, con retos y soluciones compartidas.

## **Metodología**

El Foro Socialista del Litoral iniciará sus trabajos en una sesión constitutiva, a la cual acudirán delegados y delegadas de las agrupaciones de Manilva, Estepona, Marbella, Mijas, Fuengirola, Torremolinos, Benalmádena, Málaga Capital, Rincón de la Victoria, Vélez-Málaga, Algarrobo, Torrox y Nerja. En este acto se aprobará el documento marco de reflexión y se celebrará un panel con los representantes de las agrupaciones, quienes expondrán los principales ejes del modelo de ciudad en sus municipios.

Paralelamente a esta constitución se habilitará en las principales redes sociales (Facebook, Twitter) un ámbito virtual de reflexión para la militancia y la ciudadanía en general, cuyas opiniones y aportaciones se analizarán para incluirlas en el documento resultante.

El foro tendrá una continuación en las agrupaciones con grupos locales de participación (integrado por las delegaciones que cada agrupación elija para participar en el foro y cuantas personas quieran colaborar), los cuales debatirán sobre la propuesta marco y deberán trazar las líneas bási-

cas de su proyecto político, así como las propuestas de programa más concretas para su ciudad o distrito (en el caso de Málaga capital).

Organizaremos diez sesiones monográficas en los municipios del litoral sobre cada uno de los puntos de este decálogo durante los meses de septiembre y octubre.

En otoño, se convocará una sesión de conclusiones para poner en común los trabajos de los grupos locales y se aprobará el documento definitivo que marcará los vectores fundamentales de nuestros programas de gobierno en los municipios del litoral malagueño, así como propuestas y proyectos consensuados que superan el ámbito estricto del municipio y que nuestro partido presentará en conjunto. Decálogo por el Litoral de Málaga

## **Bases de nuestro proyecto político para el litoral**

### *1. Un litoral de ciudades con corazón*

Cuando hablamos de personas, hablamos de dignidad. Para que cada persona viva con dignidad debe tener las mismas oportunidades y vivir en libertad. La igualdad de oportunidades y libertad son nuestros valores irrenunciables.

El litoral se construye con las personas como referente para una rentabilidad social, que no es más que la suma de proyectos personales de bienestar.

Los y las socialistas consideramos que la gestión pública garantiza esa rentabilidad social. Los gobiernos locales deben ser impulsores de servicios públicos y universales de calidad, no un freno. En esa gestión pública la cesión de suelo para equipamientos educativos y sanitarios será prioritaria.

Queremos ciudades para las personas, en las cuales las políticas de vertebración social, según los valores de la igualdad, sean referentes.

El litoral debe constituirse por ciudades con corazón, con ayuntamientos preocupados por las personas, sobre todo por aquellas que se encuentran en desigualdad de condiciones, que diseñen políticas de cohesión social, integración social y económica, solidaridad, accesibilidad y discapacidad, conciliación familiar. Defendemos un litoral de progreso económico, pero aún más social.

Las políticas de igualdad de género serán desarrolladas de manera transversal por los gobiernos locales.

## *2. Un litoral de ciudades productivas e innovadoras*

Los socialistas apostamos por el urbanismo productivo en nuestros municipios y rechazamos la especulación y las inversiones a corto plazo.

La ordenación urbana debe perseguir la cohesión social y territorial, en su aspecto más humano, y la consecución de actividades productivas y diversificadas que generen empleo estable y de calidad, permita la atracción de inversiones.

Proponemos un urbanismo del siglo XXI, que busque la excelencia y la modernidad. La seguridad jurídica real de las inversiones sólo es posible si luchamos contra la especulación y las decisiones de ordenación urbana con exclusivos fines economicistas.

Las ciudades de litoral deben ser eficientes energéticamente.

Debemos trabajar por una ecología urbana.

La concienciación de los poderes públicos y de la ciudadanía sobre un consumo responsable de los recursos naturales será la base fundamental del desarrollo de nuestras ciudades sostenibles.

Nuestras ciudades deben ser referentes en la aplicación de la innovación y el conocimiento a actividades tradicionales y en potenciar otras industrias en función de sus condiciones propias.

Los socialistas apostamos por gobiernos locales activos en la generación de empleo.

Los municipios del litoral malagueño deben ser ciudades emprendedoras. Las nuevas zonas de oportunidad generadas en los planeamientos urbanísticos ofrecen en la actualidad una oportunidad para la creación de empresas innovadoras.

El litoral es comercio. Los socialistas apoyamos el pequeño y mediano comercio como fuente de creación de empleo y riqueza. Su moderniza-

ción y adaptación a las nuevas necesidades internas y turísticas serán una prioridad de los gobiernos locales socialistas.

Las ciudades del litoral deben ser ciudades seguras. El primer paso será la conservación del espacio público en términos de seguridad y limpieza. Apostamos por la seguridad de proximidad, al servicio ciudadano en su más amplio sentido.

Dentro de los límites legales que tienen los gobiernos locales, las políticas preventivas de seguridad, de mantenimiento en condiciones óptimas de nuestras calles y la regulación de actividades en lugares públicos garantizarán un espacio público de calidad para residentes y turistas.

### *3. Un litoral como espacio de ciudadanía*

Vivan donde vivan los ciudadanos y ciudadanas del litoral, con independencia de su barrio o el municipio, deben tener acceso a los mismos recursos públicos, sobre todo sanitarios y educativos.

Los y las socialistas apostamos por gobiernos que prevean inversiones donde viven las personas con planes de barrios frente a las inversiones sólo en los escaparates de la ciudad. Los barrios deben ser dotados de servicios de calidad y equipamientos sociales.

Dentro del ámbito territorial, el espacio de ciudadanía se construye fomentando la vecindad y creando lugares de interacción social (parques, plazas, infraestructuras deportivas o culturales).

En el ámbito político, la descentralización de la gestión y las inversiones, y el fomento de la participación ciudadana como primer paso a una corresponsabilidad del ciudadano con su municipio.

Aplicaremos un modelo de concertación con los distritos. Cada distrito tendrá un presupuesto para gestionarlo con la participación activa de la ciudadanía.

El gobierno local no será ajeno a nuevos derechos de ciudadanía, facilitando su disfrute. Así, en primer lugar, consideramos el deporte, en su amplia concepción, como una necesidad para alcanzar ciudades más saludables y con mayores cotas de bienestar personal. En segundo lugar, el deporte es un sector económico por sí solo, cuya potenciación beneficiará a las economías locales.

#### *4. Un litoral por la recualificación turística*

Los y las socialistas proponemos políticas para que el sector turístico se convierta en industria del ocio. Por todos es compartido que vivimos nuevos tiempos para el turismo.

Los y las socialistas del litoral malagueño defendemos la colaboración público-privada para recualificar nuestra planta hotelera, mejorar nuestro espacio público y ganar en atractivo con intervenciones singulares en la franja costera.

El litoral es fuente de riqueza, salud y ocio para los y las socialistas. Por ello defendemos el impulso y mantenimiento de la regeneración de playas y la culminación del saneamiento de la Costa del Sol.

#### *5. Un litoral para la rehabilitación, la vivienda protegida y el espacio público*

Los socialistas proponemos que los ayuntamientos del litoral tengan como prioridad la rehabilitación de inmuebles antiguos y la construcción de vivienda pública en colaboración de la Junta de Andalucía.

Desde un punto de vista económico, la rehabilitación y la vivienda pública representan un incentivo para un sector duramente golpeado por la crisis. El beneficio social es garantizar un derecho constitucional en la zona de toda la provincia con más necesidad de vivienda asequible y la mejora de las condiciones de habitabilidad y eficiencia energética para miles de familias malagueñas.

Los gobiernos locales del litoral malagueño contribuirán a que la zona se convierta en un referente de construcción de calidad a nivel internacional. La innovación aplicada a la construcción será bandera de nuestro urbanismo, lo cual redundará en el sector y sus industrias auxiliares. La vivienda en la Costa del Sol del siglo XXI será una vivienda eficiente, moderna y de excelencia.

#### *6. Un litoral que mire al mar, impulse su reforestación y cuente con espacios verdes*

Queremos ciudades que miren al mar y que conviertan su condición litoral en una oportunidad estratégica para la generación de riqueza y de mejora de las condiciones medioambientales.

La playa es nuestro mejor espacio verde; por lo tanto, la prioridad medioambiental de nuestros gobiernos locales debe ser su mantenimiento, no sólo como atractivo turístico, sino como lugar de esparcimiento, ocio y salud de los habitantes de nuestros municipios.

El saneamiento de las aguas residuales debe estar en la agenda de prioridades de los gobiernos locales desde un punto de vista de cooperación, y no de enfrentamiento, con las administraciones competentes.

Apostamos por la construcción de nuevos puertos deportivos, de proyectos de integración del mar con las ciudades para ensanchar nuestro espacio público siempre según criterios de sostenibilidad ambiental y social.

El litoral malagueño debe recuperar, en la medida de las posibilidades, espacios verdes y de esparcimiento. Apoyamos un plan de reforestación de montes y sierras a lo largo de la Costa del Sol, compatible con los planes generales aprobados.

Del mismo modo, los espacios libres en el litoral deben conservarse y transformarse en parques públicos.

## 7. Un litoral para la movilidad

Las grandes inversiones en infraestructuras de transporte (como la Alta Velocidad, la ampliación del Aeropuerto, la estación de cruceros) realizadas en los últimos años por los gobiernos socialistas, permiten afirmar que el litoral malagueño es el espacio metropolitano mejor conectado de España, tras Madrid y Barcelona.

La conexión por tren del litoral es urgente. Los y las socialistas defendemos el ferrocarril como medio de transporte sostenible y ecológico, cómodo y rápido, una verdadera alternativa al uso del coche.

Debe ser una prioridad la articulación de la red ferroviaria por todo el litoral, una vez que la franja litoral está conectada por autovía y están en vías de resolución algunos de los puntos negros históricos (como el soterramiento de San Pedro de Alcántara y la segunda Ronda de Málaga).

La ampliación del Consorcio de Transportes del Área Metropolitana de Málaga desde Manilva a Nerja sería un atractivo para la movilidad en autobús, conectando con importantes infraestructuras como el metro y el tranvía de Vélez-Málaga.

Málaga puede ser pionera en la mayor red costera de carriles bici por senderos costeros y paseos marítimos.

#### 8. Un litoral de buen gobierno, austeridad, eficacia y transparencia

La reforma de la administración local en términos de eficacia y eficiencia, austeridad y transparencia es la columna vertebral de la propuesta socialista para el litoral malagueño.

La modernización de los gobiernos locales acercará la gestión a la ciudadanía, simplificará la tramitación y agilizará la toma de decisiones.

Nuestros ayuntamientos deben ganar en agilidad administrativa, que es también ganar en seguridad jurídica para los inversores, a la vista de los retrasos de proyectos privados. La aprobación de los planeamientos es fundamental, pero aún más que los gobiernos locales garanticen celeridad en su aplicación.

La reorganización de los ayuntamientos para atender a necesidades actuales, la reducción de altos cargos, la fusión de empresas públicas y la eliminación de partidas presupuestarias dedicadas a protocolo contribuirían a fortalecer económicamente los gobiernos locales.

La gestión transparente debe concretarse en la publicidad de la acción de gobierno ante los grupos políticos en la oposición y la ciudadanía en general. Las nuevas tecnologías permiten a los gobiernos locales ser accesibles a sus ciudadanos y ciudadanas, además de compartir información sobre el destino de las inversiones o las empresas adjudicatarias.

Consideramos que la planificación estratégica y el diseño de nuestras ciudades garantiza un presente y un futuro de excelencia. Los municipios deben ofertar cartas de servicios municipales e implantar procesos de calidad y evaluación de las políticas públicas.

El diálogo será nuestra forma de relación política con el resto de grupos políticos y con la sociedad frente a autoritarismo en la gestión política que se ha impuesto en la actualidad en la mayoría de los municipios litorales. Los grandes asuntos de ciudad deberán gozar de amplio respaldo, sobre todo la planificación estratégica y el urbanismo.

Los y las socialistas defendemos la pluralidad de los medios de comunicación de titularidad municipal al servicio de la ciudadanía.

## 9. Un litoral con gobiernos locales que colaboran

Entendemos el litoral como una realidad compacta. Por tanto, la comunicación entre gobiernos locales es fundamental para la resolución de problemas, en primer lugar, y para el impulso de iniciativas comunes.

Defendemos la colaboración entre municipios para la prestación de servicios públicos de calidad y la promoción turística conjunta, como realiza con éxito el Patronato de Turismo, dependiente de la Diputación Provincial. Apostamos por las mancomunidades de la Costa del Sol Occidental y de la Axarquía-Costa del Sol, así como de fórmulas de gobierno metropolitano como instituciones para promover la acción intermunicipal.

#### *10. Un litoral de ciudades culturales*

La franja costera malagueña debe seguir siendo el centro neurálgico del ocio del sur de España. Su mantenimiento exigirá una apuesta por la calidad de la oferta en todos los sentidos por parte de los gobiernos locales, sensibles a este sector pero obligados a compatibilizar esta actividad económica con el derecho a un espacio público limpio y al descanso.

Nuestro litoral posee envidiables espacios naturales para la celebración de eventos culturales. Los socialistas entendemos que debemos potenciar la actividad cultural al aire libre, una vez que están en marcha infraestructuras culturales que cubrirán la demanda interna de programación. Nuestro clima nos permite convertir cualquier espacio público en espacio de cultura para quienes viven en la costa y quienes nos visitan.

La cultura debe convertirse en un atractivo por sí solo. La colaboración entre ayuntamientos permitiría la celebración de grandes acontecimientos culturales.

El litoral, como territorio de mestizaje y diferentes culturas, es idóneo para la atracción de talento creativo. La costa malagueña debe ser un espacio para la creación.