

PSOE

PROGRAMA ELECTORAL

**ELECCIONES GENERALES
2011**

MÁLAGA

PSOE

PROGRAMA ELECTORAL 2011

PROVINCIA DE MÁLAGA

ÍNDICE

I. INTRODUCCIÓN	4
II. PELEA POR UNA MÁLAGA MÁS PRODUCTIVA	7
III. PELEA POR UNA MÁLAGA MÁS SOCIAL	19
IV. PELEA POR UNA MÁLAGA SOSTENIBLE	22
V. PELEA POR EL CAMPO DE MÁLAGA	25
V. PELEA POR UNA MÁLAGA CULTURAL	27
VI. PELEA POR UNA MÁLAGA MÁS SEGURA	31

I. INTRODUCCIÓN

Las actuaciones y programas del Gobierno de España en Málaga durante los últimos ocho años se pueden resumir en tres ejes fundamentales: Cambio del modelo productivo y movilización de recursos con una inversión récord en infraestructuras y obra pública; la más alta protección social de la historia y la reactivación de la economía con planes concretos que, además, han mostrado la clara vocación municipalista del PSOE.

En este sentido, Málaga ha sido para el Gobierno de España una prioridad tan clara como que, en los últimos cuatro años, se ha situado tres veces como tercera provincia del país en inversión y una vez como cuarta. Sólo el Ministerio de Fomento ha invertido más de 7.000 millones de euros en los últimos años para consolidar en la provincia la etapa de mayor progreso que haya conocido.

Málaga se ha convertido en estos años en la única provincia de España en concentrar lo que los socialistas damos en llamar círculo productivo ferroviario. No sólo nos encontramos ante la provincia en la que más líneas en servicio o proyectos confluyen después de Madrid (líneas a Sevilla, Granada, Algeciras y la ya en servicio a Córdoba), sino que, además, los talleres de Los Prados se han convertido en una referencia internacional en la fabricación de tecnología y material móvil de Alta Velocidad. El ciclo se completa con los desarrollos e investigaciones que ya se efectúan en el Centro Integral de Tecnologías Ferroviarias (CTF), situado en el Parque Tecnológico de Andalucía, y con el futuro Anillo de pruebas que se está empezando a desarrollar en Antequera. Serán las instalaciones más modernas del mundo, preparadas para velocidades de hasta 520 kilómetros por hora.

En materia de carreteras, se ultiman o se han puesto en servicio las obras pendientes en materia de interés general con una inversión sin precedentes. Se trata de una red viaria más que competitiva con infraestructuras como la Segunda Ronda, la autopista de peaje AP-46 (Pedrizas-Puerto de la Torre), la autovía Antequera-Córdoba, la autovía Nerja-Almuñécar, el soterramiento de la travesía de San Pedro, el Acceso Sur al Aeropuerto, el tercer carril de la Ronda Este, la remodelación de enlaces Alameda-Barriguillas, el nuevo enlace de Virreinas...

El Gobierno de España ha hecho de Málaga el segundo destino de cruceros de España, con un impacto anual de 60 millones de euros en la ciudad. Cuando los socialistas hablamos de cambio de modelo productivo no nos referimos a abstracciones. Un claro ejemplo ha sido la visión que el Gobierno de España ha tenido del Puerto de Málaga, que ha pasado de tener un futuro gris y lastrado por la crisis mercantil y el cese de los tráficos de petróleo, a convertirse en un referente en turismo de cruceros.

Además, contamos con un Aeropuerto que gracias a las inversiones del Gobierno de España ha triplicado su capacidad y sobre el que pivota actualmente el 27% de la economía malagueña y del que dependen, de manera directa, indirecta o inducida 200.000 empleos. Sólo su influencia en la economía andaluza duplica

a la de sectores tradicionales como el agroalimentario o el de la energía. El Aeropuerto actual es la puerta de entrada más importante al Sur de Europa. Tenemos la previsión de superar los 13 millones de viajeros este año. La inversión ha superado los 1.600 millones de euros, lo que ha permitido elevar la capacidad aeroportuaria hasta los 30 millones de viajeros al año o, lo que es lo mismo, hasta los 9.400 viajeros y 74 operaciones por hora. La flamante terminal T-3 y la Segunda Pista se suman a decenas de actuaciones en materia de accesos, seguridad, medio ambiente y modernización de un Aeropuerto caracterizado también por la intermodalidad en el transporte, aspecto que tiene como gran paradigma el intercambiador que alberga la T-3.

La apuesta sin precedentes por una Málaga líder en infraestructuras se ha traducido en una mejora espectacular de las comunicaciones por tierra, mar y aire, pero sin que ello haya supuesto menoscabar ni un ápice la esencia de los gobiernos socialistas: la máxima protección social.

En este sentido, los actuales Presupuestos Generales del Estado de este año son los más sociales que nunca se aprobaron en el Congreso e incorporan más de 4.050 millones de euros para la provincia de Málaga.

En un momento difícil, el Gobierno ha sido capaz de movilizar los máximos recursos públicos con el fin de conseguir un efecto multiplicador en la sociedad. Y, con estos cimientos, desde el PSOE de Málaga estamos convencidos de que la provincia de Málaga se sitúa en un buen punto de partida para salir de la crisis.

El objetivo, por lo tanto, para los próximos años es consolidar este crecimiento, continuar con la protección social, la defensa de lo público y el Estado del Bienestar, y tender hacia una Málaga más sostenible en lo económico, lo ambiental y lo social.

Es, en definitiva, esencial realizar inversiones productivas, tendentes a reorientar el modelo sin por ello dejar de lado pilares tan sólidos de la economía provincial como el turismo.

Los ejes del programa electoral del PSOE de Málaga para las Elecciones Generales de 2011 son el resultado de muchos meses de análisis pormenorizado de inversiones y necesidades y pretenden ser el complemento perfecto a la apuesta social y económica recogida por el programa electoral que ha presentado nuestro candidato, Alfredo Pérez Rubalcaba.

Se trata, sin duda, de un programa supeditado a la realidad económica actual, en la que cabe reforzar más que nunca la protección social y los servicios públicos, y priorizar inversiones.

PSOE

II. PELEA POR UNA MÁLAGA PRODUCTIVA

Málaga está bien posicionada para liderar la salida de la crisis. Y una de las claves estriba en su liderazgo en materia de infraestructuras de transporte. Las infraestructuras no sólo son un potente movilizador de recursos públicos capaces de generar empleo sino que también mejoran la calidad de vida de los ciudadanos, permiten ganar en eficiencia en las relaciones comerciales y permiten, sobre todo, que miremos al futuro turístico sin hipotecas.

Los socialistas malagueños pelearemos por mantener a la provincia de Málaga a la cabeza de inversiones en los Presupuestos Generales del Estado como venimos haciendo durante los últimos 8 años de gobierno socialista.

TURISMO

El turismo es la gran industria de la provincia de Málaga. Los socialistas tenemos clara la necesidad de competir con otros destinos emergentes en calidad, dado que es imposible hacerlo en precios. Y en esa línea se están desarrollando acciones desde las administraciones en las que gobierna el PSOE para dar ese salto de calidad.

El PSOE de Málaga quiere resaltar que esta competitividad y este camino hacia la excelencia de nuestro destino sólo es posible gracias a la potentísima inyección económica realizada por el Gobierno de España, que ha convertido a la provincia en líder en transporte marítimo, terrestre y aéreo.

Los socialistas queremos, asimismo, realizar una defensa a ultranza del Plan Qualifica, que para este año cuenta con una inversión de 60 millones de euros, pero cuyo alcance global supera los 300. Existen sólo tres planes Qualifica en todo el Estado: Palma de Mallorca, Tenerife y la Costa del Sol. De nuevo, queda patente que Málaga es una prioridad para los socialistas y para el Gobierno de España.

Sin embargo, en todo este esfuerzo en el que se aglutinan a las administraciones y al sector, un esfuerzo que va mucho más allá de la suma de los inmensos esfuerzos individuales de cada agente, no podemos relegar a los municipios más pequeños y del interior. Los socialistas creemos en la igualdad de oportunidades y esta seña de identidad es el embrión de los Planes Turísticos de Dinamización, en los que el Gobierno de España aporta un tercio de la financiación, la Junta de Andalucía, otro tercio. También participan la Diputación Provincial y cada municipio.

Los socialistas queremos que el próximo Gobierno de España aglutine y garantice estos planes para que cada municipio o, en todo caso, subcomarca, cuente con una estrategia dentro de un Plan Turístico Provincial.

En definitiva, queremos un Plan Turístico Provincial que abarque al mínimo detalle todo el territorio y que sea mucho más que una mera suma de inversiones. Muy

al contrario, pretendemos que el plan proporcione herramientas, instrumentos que orienten a cada municipio o subcomarca a desarrollar una metodología que les permita dirigir estas inversiones con la mayor eficiencia posible.

El turismo, la gran industria de Málaga y la Costa del Sol, ha experimentado un avance exponencial sin precedentes. La apuesta por el turismo y por los productos turísticos se ha consolidado con inversiones directas a la promoción turística y de manera indirecta por la mejora de las comunicaciones con las que cuenta la provincia de Málaga tras estos últimos ocho años de gobierno socialista.

De la misma manera, en esta legislatura hemos enfocado el último tramo de inversiones para alcanzar el vertido cero en materia de saneamiento, siendo conscientes que el ímpetu inversor debe mantenerse para cumplir este objetivo irrenunciable para una provincia como la nuestra. Por ello, el saneamiento por su impacto en el turismo y su debate, en la promoción del destino, debería ser más terreno de esfuerzos comunes que de enfrentamientos institucionales.

Otro paso adelante en materia turística ha sido la transferencia en de las competencias en materia de chiringuitos dell Gobierno central a la Junta de Andalucía, con especial interés para el sector hostelero de playa.

En materia de Costas, la administración central ha respondido a las demandas en regeneración de playas, como demuestra la recuperación de la playa de La Caleta en la capital malagueña.

Si las dos últimas legislaturas han permitido conectar la provincia, con el cuantioso beneficio económico para la economía provincial, esta legislatura cerrará un episodio pendiente para Málaga como la depuración total de sus aguas y el mantenimiento de la calidad de sus aguas.

En la provincia de Málaga hasta el 2010 el Gobierno de España y la Junta de Andalucía han invertido 18 millones de euros para acciones concretas y para el mantenimiento del Consorcio Qualifica en la Costa del Sol. Además, en la convocatoria del FOMIT 2009-2010, se reservó un 40% de los fondos para los consorcios de recualificación de destinos maduros, el Consorcio Qualifica ha recibido un préstamo de 25 millones de euros a través del Instituto de Crédito Oficial (ICO-Línea Turismo Tramo Público 2010)

El Ministerio de Turismo y Comercio y la Junta de Andalucía firmaron en 2010 un convenio para el desarrollo de acciones conjuntas de marketing de los destinos y productos de turísticos andaluces en el periodo 2010-2012.

Todas estas inversiones hubieran tenido un carácter aislado de no ser por el efecto multiplicador generado por el salto cualitativo más importante en materia de transportes y comunicaciones que ha experimentado Málaga a lo largo de su historia.

Málaga, de hecho, es una de las provincias mejor conectadas del país por

aire. Cuenta con el tercer aeropuerto de la Península Ibérica, y en la principal entrada del Sur de Europa. Tras la finalización del Plan Málaga y la consiguiente ampliación del Aeropuerto, podrá atender a 30 millones de viajeros al año (9.400 viajeros y 74 vuelos a la hora). Dicho de otra forma, los socialistas hemos garantizado la capacidad del Aeropuerto para absorber el crecimiento turístico, a diferencia del futuro hipotecado y lastrado que nos había dejado la gestión del PP como herencia.

Sobre el Aeropuerto pivota actualmente el 27% de la economía malagueña y del que dependen, de manera directa, indirecta o inducida 200.000 empleos. Sólo su influencia en la economía andaluza duplica a la de sectores tradicionales como el agroalimentario o el de la energía. El Aeropuerto actual es la puerta de entrada más importante al Sur de Europa. Tenemos la previsión de superar los 13 millones de viajeros este año y manejamos unas expectativas de subir un 10% los pasajeros este verano.

Málaga también es una de las provincias mejor conectadas del país por mar y cuenta con un puerto con vocación de escala internacional e integrado en la ciudad. Para ello, el Gobierno de España ha impulsado las infraestructuras y atraques necesarios para que el Puerto ya sea hoy una escala de referencia mundial de cruceros y que se haya convertido en el segundo del país (sólo superado por Barcelona). En este sentido, turismo de cruceros movió 56 millones de euros el año 2010. La cifra de cruceristas registrados ascendió a los 569.000, un 35% más que en 2009. Del mismo modo, aumentaron en veinte los cruceros atracados, un total de 321.

La apuesta de los socialistas es seguir trabajando, además, por consolidar al puerto como base y no sólo como punto de escala, dado que esto repercute muy positivamente en la creación de riqueza en la ciudad.

El 36% de los 700.000 cruceristas que transitarán por el puerto de Málaga durante este año lo harán en barcos con base en la ciudad. Esta cifra confirma el fuerte crecimiento de los pasajeros embarcados y desembarcados durante los últimos cinco años, que se han multiplicado por ocho y que explican gran parte del auge del sector crucerístico en Málaga.

Este año se cerrará con más de 230.000 pasajeros embarcados y desembarcados en la ciudad, un tercio del total contabilizado en Málaga. Estas cifras vienen de la mano de la apuesta que han realizado varias compañías por la ciudad, como Royal Caribbean, Pullmantur e Iberocruceros, que concentran la mayoría de las salidas de barcos con base en el puerto. Otras navieras como NCL, Seabourn, Seadream, Star Clippers y Club Med también han realizado o tienen previsto iniciar salidas desde Málaga.

Las razones de este despegue hay que buscarlas son esencialmente dos. La primera es que el puerto dispone de la mejor estación marítima de Europa y la más moderna, preparada para recibir los buques de última generación. Además, las mejoras de las comunicaciones de la ciudad, con la ampliación del aeropuerto, la construcción del AVE y las mejoras en carreteras han posibilitado que las

navieras oferten itinerarios con salida y llegada en la ciudad de Málaga.

También Málaga es una de las provincias mejor conectadas del país por carretera. De hecho, es la que más inversiones ha recibido en toda España en los últimos ocho años. Tras la apertura de la Segunda Ronda de Málaga (con cuatro carriles por sentido y las mayores condiciones de seguridad, frente a los dos carriles que había dibujado el PP), la nueva autopista de las pedrizas AP-46, la puesta en servicio del tercer carril de la ronda este de Málaga, el casi concluido Acceso Sur al Aeropuerto, los nuevos enlaces al Puerto, Alameda-Barriguillas y Virreina, la culminación de la autovía Antequera-Córdoba, la puesta en servicio de la Nerja-Almuñécar y del soterramiento que finalizarán el primer trimestre de 2012 de la travesía de San Pedro, la provincia cuenta una de las mejores redes de comunicación por carretera.

En materia turística, los socialistas malagueños proponemos:

- Desarrollar una Estrategia Global del Sector Turístico tanto desde el Gobierno como desde las comunidades autónomas, con un horizonte temporal a 2025. Hay tres puntos fundamentales que deberían incluirse en ella: (a) los objetivos para el sector; (b) la cuantificación de las inversiones necesarias para alcanzar los objetivos; (c) las fórmulas de financiación de las inversiones.
- Reformulación tanto de los títulos universitarios como los de formación profesional para adaptarlos a las exigencias del mercado laboral. Para ello se debería, en primer lugar, llevar a cabo una revisión de la adecuación de los títulos actuales y de los resultados obtenidos; y, en segundo lugar, fijar las medidas necesarias para su necesaria modernización.
- Crear un fondo para Ciudades Turísticas de Vanguardia, que permita la coordinación de esfuerzos para acometer grandes proyectos y disponer de recursos financieros suficientes. El objetivo sería alcanzar en 2025, al menos, un total de 10 grandes proyectos representativos de un nuevo modelo de turismo. Crear una certificación de sostenibilidad para empresas y destinos turísticos, que pueda ser exportada a otros países, y reconocida a nivel mundial. Esta certificación se podría diseñar con alguna de las principales empresas internacionales de certificación ambiental, como podría ser, por ejemplo, LEEDS o BIOSPHERE.
- Estimular la continua innovación e iniciativa empresarial en la creación de nuevos productos turísticos que puedan atraer a un mercado de demanda exigente y más sofisticada en su comportamiento económico.
- Apostar por la rehabilitación integral de destinos maduros del litoral malagueño y la mayor innovación y puesta en valor de la oferta de interior, con nuevos productos que compitan por diferenciación y no solo por precio.
- Modernizar las infraestructuras turísticas, así como seguir apostando por el CEULAJ como centro internacional de la juventud, siguiendo con la labor acreditada iniciada con la reforma de los paradores nacionales de Antequera y

Málaga capital.

- Remodelar el dique de Levante para acoger nuevos atraques de cruceros, sustituyendo el conocido como ADL -Adosado al Dique de Levante- por un nuevo atraque de 750 metros entre la actual terminal marítima y el muelle 1, con una pequeña estación para recibir a los cruceristas.
- Impulsar una mayor cooperación interinstitucional para aumentar la competitividad turística, con una visión transversal de largo plazo y la mayor implicación empresarial.

POLÍTICA EN I+D+i

El Gobierno socialista ha apostado firmemente desde 2004 por un cambio en la política de investigación. En los últimos cinco años nuestro país ha invertido más en I+D que en los diez años anteriores, alcanzando la media europea de inversión pública en I+D. Necesitamos de importantes infraestructuras científicas competitivas a nivel internacional. Ahora es el momento de dar un salto cualitativo para situarnos en un nivel de mayor liderazgo internacional en el desarrollo del conocimiento científico y tecnológico.

Sobre la innovación pivota el segundo gran eje económico de la provincia, después de la gran industria turística. De hecho, basta con observar el impacto del Parque Tecnológico de Andalucía en el empleo de la ciudad. En este caso, el 7% de los puestos de trabajo de la capital dependen de este Parque, que los socialistas queremos extender a la zona de Guadaiza, en San Pedro Alcántara.

- Anillo Ferroviario de Antequera. Málaga, la única provincia de España que completa el 'Ciclo integral del AVE'. Además de todas las líneas proyectadas, los socialistas hemos reactivado los talleres de RENFE en Los Prados. Al mismo tiempo, hemos puesto en marcha el Centro de Tecnologías Ferroviarias (CTF) de ADIF en el Parque Tecnológico y este año comenzaremos a construir el Anillo Ferroviario. El Anillo será el único circuito de pruebas a nivel mundial para trenes AVE preparado para velocidades de hasta 520 kilómetros por hora. El Anillo creará 7.000 empleos durante su construcción y posterior puesta en marcha con el compromiso socialista de apostar por la contratación en la comarca. Así, los municipios de Antequera, Mollina, Fuente de Piedra y Humilladero se beneficiarán de los 400 millones de euros que invertirá el Gobierno de España en estas instalaciones.
- Consolidación y mantenimiento de trabajo de los talleres ferroviarios de Los Prados. Los socialistas hemos reactivado los talleres de RENFE en Los Prados, otorgándoles carga de trabajo y recualificación tecnológica. Estas instalaciones han pasado de verse abocadas al cierre con el PP a ser un referente mundial con el PSOE en fabricación de material móvil para el AVE y así optar a la oportunidad de construir los trenes que de alta velocidad que discurrirán por la Línea Meca - Medina de Arabia Saudí.

- Mantener la financiación del Campus de Excelencia de la Universidad de Málaga y la de Sevilla "Andalucía Tech" como ejemplo de transferencia de conocimientos de manera bidireccional entre empresa y universidad, de forma que exista una convergencia real entre demandas del mercado y formación.
- Fomentar la investigación en la UMA. Mas ayudas I+D+i para empresas malagueñas.
- Apostar de forma innegociable por la universidad pública de calidad, ya que las inversiones en esta materia son las más rentables, debido a que se devuelven a la sociedad en forma de capital humano.
- Apoyar la extensión del PTA en Marbella.

SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN

La construcción es uno de los sectores que tienen actualmente un peso considerable en nuestra estructura productiva, y es imprescindible que continúen con su actividad para mantener el empleo que generan y abrir nuevas posibilidades. Pero, simultáneamente, se requiere que reoriente sus productos y sus procesos productivos para lograr una mayor sostenibilidad.

Los socialistas malagueños proponemos un plan especial de empleo del sector de la construcción.

En las dos últimas legislaturas se ha invertido en vivienda un 50% en España más de media anual que el gobierno anterior. Sumando los dos Planes Estatales, se ha construido un 23% más de vivienda protegida. Nuestra apuesta clara por una política pública la sintetiza un dato: más del 80% de las ayudas a la vivienda que se conceden en España son financiadas con fondos estatales diseñados por este Gobierno.

A lo largo de estas dos legislaturas hemos sentado las bases para diversificar el sector residencial, favoreciendo con la Ley del Suelo de 2008 un urbanismo equilibrado que pusiera fin a la especulación.

La crisis financiera y el estallido de la burbuja inmobiliaria han marcado y marcarán las directrices de la política de vivienda en esta segunda legislatura y en la próxima. El nuevo contexto exige enfocar la política de vivienda no sólo como un derecho a un bien de primera necesidad, sino también desde el punto de vista de una actividad económica que hay que transformar para que se convierta en un sector de mayor valor añadido, que sea capaz de generar empleo cualificado, y a la vez de contribuir a un crecimiento más sostenible y eficiente desde el punto de vista medioambiental.

Es en este contexto cobra un total protagonismo la política de rehabilitación, que se convierte en uno de los ejes fundamentales del Plan de Vivienda y Rehabilitación 2009-2012. Teniendo en cuenta que nuestro país ha estado muy

por debajo de la media de la UE-15 en cuanto al peso de la rehabilitación respecto al total del sector de la construcción (36% en UE-15 frente a 25% en España, en el año 2009), y que nuestro parque inmobiliario tiene cierta antigüedad (el 60% del parque edificado supera los 30 años según el Censo de Población de Viviendas publicado por el INE en 2001), la rehabilitación aparece como una actividad con un enorme potencial.

No obstante, la rehabilitación por sí sola no puede sostener todo el sector de la construcción. Si bien lo deseable es que este sector no vuelva a ocupar un peso tan preponderante en nuestra estructura productiva, también es cierto que la actual paralización de la actividad constructiva no puede perdurar a lo largo del tiempo. La normalización de la actividad no podrá lograrse si antes no se ha dado salida al stock existente de vivienda, que actualmente se cifra en torno a las 54.000 viviendas en la provincia de Málaga (según datos de Unicaja), de las cuales una alta proporción corresponden a viviendas turísticas. A ello hay que añadir las miles de hectáreas de suelo urbanizado o en proceso de urbanización y en suelo urbanizable o en proceso de reclasificación.

Evitaremos sentar las bases de otra burbuja inmobiliaria, apostando por aprovechar los recursos existentes de la forma más eficiente y sostenible y por impulsar el acceso a la vivienda a los hogares más vulnerables con un esfuerzo razonable.

Rehabilitación

Elaboraremos un nuevo Programa Estatal de Rehabilitación, Regeneración Urbana y Vivienda 2012-15, que potencie, frente a los nuevos desarrollos urbanos, la intervención rehabilitadora y edificatoria en las ciudades y la regeneración urbana para mejorar los espacios públicos y la calidad de las ciudades. Dicho Plan fomentará, asimismo, la construcción estatal de vivienda protegida destinada al arrendamiento permanente a precios asequibles, especialmente para colectivos vulnerables, como las familias que sufren desahucio por embargo.

Se sustituirán las transferencias de capital a las CCAA, propias de los Planes Estatales de Vivienda de los últimos 25 años, por intervenciones finalistas a través de Contratos-Programa que financien directamente actuaciones concretas.

Se desarrollará un sistema de gestión sencillo y eficaz del programa concertado con la Junta de Andalucía y los ayuntamientos, desarrollando las siguientes medidas:

- Mejora de los servicios de gestión y tramitación de ayudas utilizando las Oficinas de Rehabilitación preexistentes, incorporando a los Ayuntamientos y facilitando al usuario toda la información referente a las ayudas y ventajas fiscales existentes.
- Impartición de Cursos de Formación específicos para la gestión de las ayudas a la rehabilitación.

- Incorporación al sector privado en la gestión de las Ayudas públicas por medio de Convenios de Colaboración y Homologación con los agentes intervenientes para que puedan gestionar directamente el cobro de las ayudas a favor de los beneficiarios.
- Incorporación del mecanismo de Declaración Responsable en la solicitud de licencias -de obras de mejora o reforma en la vivienda - que no afecten a elementos estructurales ni a la configuración arquitectónica- con la finalidad de agilizar el inicio de las obras.
- Potenciación de la Ejecución Concertada entre Administración, Propiedad y Empresas (Agente Rehabilitador y Edificador) como instrumento más eficaz para desbloquear la rehabilitación de los edificios, la edificación de los solares y la regeneración urbana.
- Impulsar el régimen de colaboración público-privada en la gestión de la rehabilitación de viviendas y en la regeneración urbana en los ámbitos de Rehabilitación.
- Potenciar el papel del ICO en la financiación de inversiones en rehabilitación y regeneración urbanas.
- Crear un sistema de Calificación de Empresas Promotoras especializadas en Rehabilitación y Regeneración Urbanas.
- Utilizar del Ahorro Energético como instrumento movilizador de la rehabilitación de edificios, fomentando la utilización de las energías renovables, así como el empleo de Tecnologías Avanzadas en seguridad, telecomunicaciones, producción energética, consumo y reutilización de agua y el empleo de materiales más eficientes desde el punto de vista de la insonoridad y la sostenibilidad.
- Se revisará el Sistema Fiscal para flexibilizar las condiciones de aplicación del IVA a la rehabilitación.

Stock de viviendas

En estos momentos existe en nuestra provincia un stock de viviendas terminadas no vendidas que rondan las 54.000 unidades (según datos de Unicaja para 2011) aunque su distribución no es homogénea a lo largo del territorio nacional, sino que se concentra en determinados entornos urbanos y, principalmente, a lo largo de la costa mediterránea y atlántica.

Es necesario hacer frente a este stock y facilitar su salida al mercado desarrollando el alquiler. Con ello, lo que se favorecerá una mejor asignación de recursos movilizando activos ociosos, al tiempo que se podrán acortar los tiempos para una recuperación de la actividad del sector, fundamental para la generación de actividad y empleo.

El desarrollo del mercado del alquiler se convierte en un objetivo prioritario de la política de vivienda para lo que se desarrollarán las siguientes medidas:

- Potenciación de la oferta en alquiler por medio de la mejora de los instrumentos de inversión colectiva en inmuebles (Fondos de Inversión Inmobiliaria, Sociedades de Inversión Inmobiliaria y Sociedades Cotizadas de Inversión en el Mercado Inmobiliario, etc.), otorgándoles un tratamiento similar al de otros países de nuestro entorno.
- Coordinación de las actuaciones de la Sociedad Pública de Alquiler del Estado con las de las Comunidades Autónomas.
- Definición e implementación del Certificado de Garantía de Calidad y Seguridad Jurídica de los inmuebles y del producto.
- Estudio de la utilización del parque de viviendas turísticas vacías para su uso, por ejemplo, del turismo de la tercera edad, tanto de España como del resto de Europa.
- Actualización de la fiscalidad de la vivienda para impulsar la salida del stockaje existente, potenciando su venta y el alquiler y beneficiar a las rentas más bajas, actualizando la vigente deducción por compra de vivienda para familias de rentas de 24.000 a 30.000 euros.

Nuevas infraestructuras productivas

En ferrocarriles

- Alegaremos para que se construya el trazado litoral del Corredor Mediterráneo, pasando por Motril, Málaga y la Costa del Sol hacia Algeciras.
- Impulso del Corredor Ferroviario de la Costa del Sol mediante un convenio con la Junta de Andalucía para su impulso a través de la fórmula de colaboración público-privada.
- Impulso de la Línea de Alta Velocidad Bobadilla-Ronda-Algeciras.
- Impulso del Corredor Ferroviario Mediterráneo como apuesta esencial para reforzar el papel de liderazgo de la comarca de Antequera como nudo logístico e incorporar a Ronda en el Eje Central que también confluye en Antequera y llega a Algeciras.
- Cercanías circular en el Valle del Guadalhorce, para conectar la Línea C1 Málaga-Fuengirola con la Línea C2 Málaga-Álora y de esta forma quede unida por ferrocarril Churriana, la futura ciudad aeroportuaria, Alhaurín de la Torre, Alhaurín el Grande, Coín y Álora. Las relaciones entre la capital y el Valle del Guadalhorce son cada vez mayores, máxime teniendo en cuenta que el desarrollo urbanístico y económico de la ciudad está proyectado hacia este entorno, en el

que se prevé un gran campus universitario que ya está en ejecución, existe el Parque Tecnológico de Andalucía (PTA), el Centro de Transportes de Mercancías y numerosos núcleos logísticos y residenciales. Además, ya se ha iniciado la construcción del Hospital Comarcal del Guadalhorce, en Cártama.

- Prolongación del Cercanías al Parque Tecnológico de Andalucía.
- Finalización del AVE Antequera-Granada.
- Soterramiento del ferrocarril del Puerto al objeto de potenciar las conexiones intermodales de mercancías.
- Finalizar las obras de duplicación de la Línea C-1 Málaga-Fuengirola al objeto de llegar a conseguir un paso de un tren cada 15 minutos.

En el desarrollo socioeconómico y demográfico del Guadalhorce, deben destacarse también la previsión de infraestructuras y equipamientos importantes como el citado hospital o la Ciudad Aeroportuaria y es necesario dar respuesta a estas demandas mediante modos de transporte colectivos, públicos y eficaces que complementen las magníficas comunicaciones por carretera de la zona (Autowía A-357 y Segunda Ronda).

Es especialmente significativo el caso del PTA, polo clave de innovación del que ya depende un 7% del empleo generado en Málaga capital. El PTA tiene grandes puntas de demanda en momentos muy concretos del día (de hasta 4.000 ó 5.000 demandantes en una hora) y, para eso, el mejor medio es el Cercanías. Los socialistas consideramos que el Cercanías sería más competitivo que el metro, ya que los informes técnicos indican que llevar el metro al PTA exigiría trayectos de 33 minutos y añadir 12 paradas entre la Universidad y el PTA.

- Continuar con la aportación anual Metro de Málaga.
- Conclusión del programa de eliminación pasos a nivel ferroviarios.

En carreteras

- Avanzar los estudios previos iniciados para el Cinturón Este de Málaga o Segunda Ronda Este. Se trata de un trabajo que debe adelantarse para una planificación futura debido a los trámites habituales que conlleva una actuación de estas características.
- Iniciar los estudios y proyectos para una autovía que enlace Antequera (nudos en la A-45 y A-92) con Ronda y Campo de Gibraltar. Se trata de una autovía de clara vocación de articulación provincial, sobre todo en lo que al tramo Antequera-Ronda respecta y, además, supondría conectar de manera rápida la Serranía con las provincias de Córdoba y Granada, así como con las autovías de salida de Andalucía.

- Acometer el Acceso Norte al Aeropuerto de Málaga, desde el enlace de Segunda Ronda en Churriana. Se trata del complemento perfecto a la Segunda Ronda de Málaga y un acceso alternativo al Sur (tanto en su nuevo trazado como en el antiguo).
- Finalizar las obras del Acceso Sur, desde la A-7, al Aeropuerto.
- Poner en servicio la travesía San Pedro Alcántara
- Completar el tercer carril ronda Este
- Carril BUS-VAO Martín Carpena-Palacio de Congresos Torremolinos.
- Plan de mejora de accesos y seguridad vial en la A-7 entre Mijas y Estepona.
- Mejora de la fluidez de accesos a la A-7/AP-7 en Benalmádena.

Aeropuerto

- Impulso al proyecto de restauración ambiental que supone el colofón al Plan Málaga que ha desarrollado el Gobierno en el Aeropuerto.

Puerto

- Iniciar los estudios y proyectos para determinar la viabilidad de construir el muelle número 10 del Puerto de Málaga, al objeto de ampliar la capacidad para recibir cruceros y, en su caso, complementar la oferta mercantil.
- Terminar los desarrollos pesqueros y deportivos en San Andrés.

PSOE

III. PELEA POR UNA MÁLAGA MÁS SOCIAL

Decir PSOE es decir Estado del Bienestar, es hablar de gasto social como prioridad máxima. El 58% de los Presupuestos Generales del Estado del año 2011 se destina a políticas sociales.

Esas ideas y ese afán por las políticas sociales tienen traslación a números que confrontan claramente nuestro modelo; el socialista, el del beneficio de la mayoría y de lo público; con el del PP, el modelo privatizador y del beneficio de unos pocos.

El PSOE es el garante del Estado del Bienestar en Málaga, en Andalucía y en España. Es importante analizar y explicar estas políticas en unos momentos en los que estamos asistiendo a grandes recortes sociales, educativos y sanitarios en algunas comunidades autónomas gobernadas por el Partido Popular.

En Málaga el gasto social del Gobierno de España ha aumentado un 60% si comparamos los últimos presupuestos del Partido Popular, cuando gobernaba Aznar, y los de este año 2011 gobernando el PSOE. Este año, el gasto social en la provincia de Málaga ascenderá a más de 4.050 millones de euros, mientras que en 2004, con el PP en el Gobierno, la cifra apenas superó los 2.500.

Por apartados, las políticas de cobertura de desempleo nos diferencian en un 175% con el Partido Popular; en Educación, un 86%; en acceso a la Vivienda, un 82%; en pensiones, un 51%; en Sanidad, un 19%, y no podemos comparar la Ley de Dependencia, sencillamente porque al Partido Popular ni siquiera se le pasó por la cabeza aplicar una medida de tanta justicia social como ésta. Tuvo que llegar el PSOE al Gobierno de España para aplicar y desarrollar la Ley de la Dependencia.

Desde el PSOE de Málaga pelearemos por:

- Mantener la fortaleza de nuestro sistema de pensiones. Desde que gobierna Zapatero, la pensión mínima ha subido en Málaga un 47% y la pensión media, un 31%. Además, las pensiones mínimas, en Málaga unas 100.000 personas, han experimentado un aumento del poder adquisitivo del 27% para pensiones mínimas de jubilación con cónyuge a cargo; y del 50,4% en el caso de viudas con cargas familiares, reduciendo la tasa de pobreza entre los mayores. Con el PP, sólo un 4%. Por otra parte, desde que gobierna el PSOE, la pensión media anual ha ganado 3,7 puntos de poder adquisitivo, mientras que durante los ocho años de Gobierno de Aznar, tan sólo lo hicieron un 0,5.
- Mantener la protección por desempleo más alta de la historia para combatir la crudeza de la crisis. En materia de atención al desempleo, la cantidad en la provincia de Málaga asciende a 1.005,67 millones de euros para este 2011, lo que significa que, con el PSOE, el índice de protección social a los desempleados es del 80%. Con el PP, era del 60%.
- Seguiremos implementando una medida histórica, la extensión de la cobertura por desempleo a los autónomos, medida que protege a más de 92.500

trabajadores malagueños.

- Seguiremos incrementando el salario mínimo profesional. Los socialistas hemos subido el SMI desde los 460 euros en que estaba fijado en 2004 hasta los 641 actuales. Con nosotros, quienes perciben esta cantidad han ganado un 17,5% de poder adquisitivo, mientras que con el Partido Popular perdieron un 5%.
- Mantendremos el gasto educativo en los niveles más altos de la historia apostando decididamente por una educación pública y calidad que suponga la igualdad real de oportunidades. Se trata de las inversiones más rentables, ya que siempre se devuelven a la sociedad en forma de capital humano.
- Mantendremos el impulso del sistema público de becas, otra herramienta fundamental al servicio de las oportunidades. En la provincia de Málaga se ha registrado un incremento muy significativo en el importe de becas para estudios universitarios y no universitarios, desde los 32,27 millones de euros para becas que se concedieron en el curso 2004-2005 se ha pasado a los 51,82 millones de euros para becas concedidas para el curso académico 2009-2010, lo que supone un incremento del 60,5% en las becas concedidas en la provincia. No sólo damos más becas a más alumnos, sino que hemos aumentado la cuantía considerablemente. Así, en 2004, la beca media era de 572 euros. Ahora es de 907.
- Seguiremos apoyando desde el Gobierno la creación de plazas públicas de guardería para facilitar la conciliación de la vida familiar y laboral. El programa Educa-3, por ejemplo, recibe este año en Málaga 3,3 millones de euros para la educación de plazas de educación infantil de 0 a 3 años.
- Seguiremos apoyando en colaboración con la Junta de Andalucía el programa Escuela TIC 2.0. Ya son 76.000 portátiles para alumnos y profesores al objeto de la convergencia entre la realidad social y educativa y el mercado de trabajo.
- Mantendremos las políticas de familia consolidando derechos como el aumento a dos semanas del permiso de paternidad (20 días en caso de familia numerosa). Esta medida ha beneficiado a más de 40.000 padres en Málaga desde 2007.
- Resulta fundamental seguir extendiendo de manera universal derechos a colectivos laborales que antes no los podían disfrutar. En este sentido, ha informado de que más de 2.200 autónomos reciben como media cada año subsidios y prestaciones de maternidad y paternidad.
- Mantendremos nuestro compromiso ineludible con la aplicación de la Ley de Dependencia, que beneficia a 29.125 familias en la provincia de Málaga y supone un global superior a 38.000 prestaciones.
- Mantendremos nuestro compromiso con Renta Básica de Emancipación, que beneficia en la provincia de Málaga a 6.200 jóvenes.

PSOE

IV. PELEA POR UNA MÁLAGA SOSTENIBLE

La sostenibilidad ambiental de la provincia está estrechamente ligada a su gran industria, el turismo. En este sentido, es vital la conclusión del saneamiento integral y el control de los procesos de regresión de las playas. Sin embargo, y en paralelo, Málaga ofrece magníficas oportunidades para liderar la economía de lo verde y crear espacios de convivencia en torno a paseos litorales y parques.

El saneamiento debe recibir en la próxima legislatura su impulso definitivo, ya que, en la actualidad, la población cuyos vertidos quedan sin depurar en estos momentos es inferior al 10%. Toda la Costa tiene su saneamiento terminado a falta de Nerja, que se encuentra en fase de licitación de obras.

En los últimos años el Gobierno de España y la Junta de Andalucía han terminado en grandes municipios las depuradoras y sistemas de Benalmádena, Mijas-Fuengirola, Ronda y Torrox.

Además, la Costa del Sol es referente europeo en tratamiento de aguas residuales para su reciclaje en campos de golf y limpieza. La reutilización supera los 8 hectómetros cúbicos anuales, lo que es un ahorro de agua de acuífero y pantano, equivalente al consumo de Málaga capital en mes y medio. Un aspecto relevante y que es consecuencia directa de lo anterior es que el 85% de los campos de golf ya se riega con aguas recicladas.

En esta estrategia de la sostenibilidad, el Gobierno de España debe continuar con el impulso dado en los últimos años a las obras que garanticen el abastecimiento de agua con criterios de eficiencia y racionalidad. Se trata de ofrecer garantías para la población, tanto estable como estacional, y a la industria, de manera que se puedan minimizar los períodos cíclicos de sequía por los que atraviesa nuestra provincia.

Depuración y abastecimiento de aguas

- Conclusión de la depuradora de Estepona.
- Conclusión depuradora de Nerja. Adjudicada proyecto y obra por 40,9 millones
- Apuesta por la reutilización de aguas residuales para riego y limpieza hasta aumentar el ahorro anual a 20 hectómetros cúbicos. La siguiente fase ataña a la reutilización de aguas residuales en Málaga capital (Peñón del Cuervo y Guadalhorce) y Costa del Sol.
- Conducción Aljaima-Atabal (Málaga)
- Desaladora Mijas-Fuengirola.
- Desaladora Málaga.
- Desaladora Axarquía.
- Mejora de las conexiones Málaga-Costa del Sol (abastecimiento).
- Corrección de los vertidos salinos al Guadalhorce.

Proyectos emblemáticos, paseos marítimos y playas

- Parque Periurbano en los terrenos del Campamento Benítez. Es el lugar idóneo para albergar un gran parque periurbano que proporcione espacios de esparcimiento y calidad ambiental para los ciudadanos. El PSOE siempre ha defendido la presencia de dicho pulmón en este valioso espacio. Es más, la propuesta del gran parque fue recogida por el Ministerio de Fomento, que propugna un convenio entre el Gobierno de España, la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento para abordar este gran parque.
- Liderar desde el Gobierno de España la colaboración institucional para conseguir que el proyecto para el río Guadalmedina cumpla el triple objetivo de reforzar la seguridad para los ciudadanos ante posibles avenidas; abra espacios de convivencia, espacios de calidad urbana para los malagueños, y, por supuesto, sea respetuoso con el medio ambiente. Apostar por recuperar el proyecto para reforestar las laderas y montes de la cuenca del Guadalmedina, como elemento generador de empleo y como medida que garantiza un freno del agua en caso de lluvia torrencial y evita, así mismo, la acumulación de tierra en el cauce. Además, los parques periurbanos suponen una evidente mejora paisajística, un pulmón innegable para la ciudad y su entorno y crean espacios de calidad ambiental para el uso y disfrute de la ciudadanía.
- Rehabilitación Baños del Carmen. Iniciada durante este año, pendiente de un recurso.
- Elaboración de estudio de detalle para la estabilización y control de la regresión de las playas de la provincia.
- Actuación urgente para la estabilización de la Playa de Ferrara (Torrox).
- Cuarta fase del Paseo Marítimo de Fuengirola.
- Remodelación del Paseo Marítimo de Benalmádena.
- Paseo Marítimo Playa del Chucho (Nerja)
- Paseo Marítimo Playa de la Torrecilla (Nerja).
- Prolongación del Paseo de Poniente hacia desde Málaga a Torremolinos
- Finalización de la actuación ambiental dunas de Artola (Marbella).
- Finalización de la actuación dunas Playa Real Zaragoza (Marbella).
- Actuación dunas de Marbella y Residencia Tiempo Libre (Marbella)
- Ampliación del paseo marítimo de poniente de Torre del Mar (Vélez).
- Sendero peatonal zona de Chilches (Vélez).
- Paseo Marítimo de Torre de Benagalbón (Rincón de la Victoria).
- Estabilización definitiva de las playas de Los Rubios, Torre de Benagalbón y Cala del Moral (Rincón de la Victoria)
- Adecuación ambiental desembocadura del río Vélez.
- Redistribución y mejora de las arenas en las playas de la provincia.

PSOE

V. PELEA POR EL CAMPO DE MÁLAGA

Los socialistas apostamos por el subsidio y los fondos AEPSA por un doble motivo. Por un lado, permiten fijar población al territorio y evitar el vaciamiento de nuestros pueblos y permiten crear redes de infraestructuras que dignifican la vida en nuestros pueblos. El campo es innegociable para los socialistas y no puede desaparecer.

Con los fondos AEPSA, el Gobierno de España realiza una inversión media de 15 millones de euros al año de inversión en provincia de Málaga, que sirven para generar unos 14.000 empleos. En tiempos de crisis, ha sido capaz de mantener el esfuerzo inversor en esta materia.

Los fondos de este programa han servido para crear diversas infraestructuras en el sector agrícola, ganadero, industrial y de servicios. Construcción de vías públicas, mejora de alumbrado o dotaciones de equipamientos sociales son algunos de los ejemplos de las actuaciones llevadas a cabo, cuyo conjunto se ha convertido a lo largo de estos 23 años en elemento vertebrador del equilibrio y del desarrollo andaluz.

- Nuestro compromiso con los municipios del interior de la provincia nos lleva a defender que continúe el programa PROFEA, antiguo PER, con la misma inversión que tiene actualmente.
- Defenderemos la Política Agraria Común sin recortes de presupuesto.
- Plan Guaro de regadíos en zona de Vélez (margen derecha)
- Mejoras en regadíos en Partido Alto, Bajo Serrato y vial de Urraca.
- Creación de nuevo Instituto Hortofrutícola Tropical.
- Modernización y apoyo del sector agroalimentario.
- Apostar por mejorar la comercialización de productos agrícolas y ganaderos y servicios de nuestra provincia, con apuesta firme por la exportación.

PSOE

VI. PELEA POR UNA MÁLAGA CULTURAL

La apuesta por la cultura siempre ha sido una de las prioridades de los socialistas. La propia existencia del Ministerio de Cultura, frente a lo que ocurre en las comunidades en las que gobierna la derecha, confirma la importancia que damos a la cultura, por ser una herramienta esencial para el desarrollo personal y colectivo y un componente fundamental de la dignidad humana, además de por su capacidad de creación de conciencia crítica y transmisión de valores.

Una política cultural del siglo XXI está obligada a pensar en procesos de transformación social que estimulen y propicien la creación de una ciudadanía culturalmente activa. Creemos y defendemos el derecho a la cultura, al desarrollo de las capacidades creativas y a la conservación y el disfrute de los bienes patrimoniales, que debemos proteger y legar a las generaciones futuras.

Pero la cultura es también un recurso social y económico, generador de oportunidades de desarrollo para Málaga. El sector cultural puede convertirse en uno de los que impulsen un nuevo modelo de desarrollo basado en el conocimiento y la creatividad, generando así empleo y riqueza en nuestra provincia.

La cultura se encuentra además en íntima conexión con otros sectores estratégicos para nuestra provincia, singularmente el turístico. El esfuerzo del Gobierno de España en materia cultural ha permitido, entre otras cosas, desarrollar iniciativas que potencian el turismo cultural, aumentando nuestro atractivo como destino y generando oportunidades para emprendedores culturales.

Málaga ha dado un salto cualitativo y cuantitativo en inversiones culturales y ha dejado atrás periodos negros en los que los Presupuestos Generales del Estado no contemplaban partida alguna para la provincia, como ocurrió en el año 2002, lo que sin duda generó un importante retraso en nuestras infraestructuras culturales.

- Apertura del Museo de Málaga en 2013. El uso museístico del Palacio de la Aduana era una demanda ciudadana, plasmada en la plataforma 'La Aduana para Málaga' que los socialistas asumimos como propia. Desde entonces, estamos haciendo el sueño realidad.
- Los malagueños y visitantes podrán disfrutar en este espacio, ubicado en una zona privilegiada del Centro Histórico, de la colección de Bellas Artes y la Arqueológica, contemplando así una de las colecciones más importantes de la pintura española del siglo XIX y el rico legado arqueológico que nos ayuda a conocer y entender la historia de la provincia.
- En 2004, tras la victoria de José Luis Rodríguez Zapatero en las Elecciones Generales, el compromiso con el Museo fue firme y las obras avanzan a un buen ritmo. Será un centro cultural de referencia para la provincia y el mayor museo estatal ubicado en Andalucía, con una superficie construida de casi 15.000

metros cuadrados.

- Auditorio de la Música en el Puerto de Málaga en colaboración con la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento. Se trata de un proyecto que impulsará el desarrollo de la zona, creando para la ciudad un espacio muy atractivo desde el punto de vista arquitectónico y técnicamente dotado para ofrecer las mejores condiciones y comodidades para los usuarios y para los músicos. Un espacio necesario para satisfacer la afición musical de los malagueños y ofrecer la mejor programación para una ciudad que históricamente ha mantenido una importante actividad musical, contando con Orquesta Sinfónica y Conservatorio Superior de Música desde la década de 1870.
- Apoyo a las iniciativas en torno a la cultura megalítica en Antequera y Málaga en colaboración con la UNESCO y la Junta de Andalucía. En la provincia de Málaga tenemos un extraordinario patrimonio prehistórico, entre el que destaca el Conjunto Dolménicos de Antequera. La protección de estos espacios megalíticos, esenciales para conocer la evolución de las primeras ocupaciones de nuestro continente, así como su difusión y la transferencia de conocimiento sobre su conservación para otros espacios de distintas regiones del mundo son una de las líneas de trabajo a desarrollar en colaboración con la UNESCO. Dentro de estas políticas, se incluye el apoyo del Gobierno Español para la instalación en Málaga de un Centro C2 de la UNESCO altamente especializado para el tratamiento del Arte Rupestre, del que tan importantes manifestaciones tenemos en la provincia.
- Mantenimiento del apoyo al Festival de Cine de Málaga. Este festival es el escaparate del cine español y una muy buena forma de promocionar nuestra ciudad. Además, la provincia de Málaga se ha convertido en un plató de rodaje de infinidad de producciones audiovisuales, generando empresas productoras y empleo. De ahí que propongamos mantener el apoyo al festival, pese a que su gestión no siempre ha sido acertada por parte del Ayuntamiento.
- Biblioteca Provincial en San Agustín. Málaga, con el Centro Andaluz de las Letras y otras iniciativas debe ser la capital andaluza del libro y la lectura, por la importancia de sus escritores y su tradición editorial. Para lograrlo, los socialistas reafirmamos nuestro compromiso de trasladar la Biblioteca Pública del Estado-Biblioteca Provincial de Málaga a San Agustín. Un proyecto al que varios años no se han podido dedicar las partidas presupuestarias asignadas en los Presupuestos Generales del Estado por la tardanza del Ayuntamiento de Málaga en otorgar la licencia de obras, trámite en el que se demoró desde septiembre de 2008 hasta abril de 2010. La lectura sigue siendo la forma más democrática de acceder al conocimiento y las bibliotecas en el siglo XXI son la puerta de acceso al sistema cultural. La nueva biblioteca debe ser un referente para el fomento de la lectura. Un proyecto prioritario para convertir a Málaga en la ciudad lectora que queremos.
- Culminación del plan de restauración de torres vigía del litoral. Las intervenciones en el patrimonio histórico son una obligación y un compromiso para mantener elementos significativos de nuestra historia e identidad, que

generan además atractivos y valor añadido para los municipios.

- Mantenimiento de actuaciones de restauración y recuperación en el marco del 1% cultural con cargo al Ministerio de Fomento. Estas actuaciones además de permitir la conservación en las mejores condiciones de nuestro patrimonio, generan empleo a multitud de empresas que ya no encuentran en la construcción de vivienda su yacimiento principal de actividad.
- Creación de una Escuela de Profesiones Cinematográficas en el Parque Tecnológico de Andalucía. El entorno tecnológico del PTA sería un lugar adecuado para el desarrollo de actividades formativas en torno al Cine, que abarcarián desde las nuevas técnicas de sonido, iluminación, producción y distribución como las relacionadas con la interpretación. La ubicación de nuestra ciudad y la unión entre el cine español y Málaga harían de esta sede uno de los pilares de futuro de nuestra cinematografía.
- Programa de Prestamos reintegrables para las industrias culturales de Málaga, Programa de Incentivos para la internacionalización de las industrias culturales y Ayudas e incentivos para nuevos creadores malagueños. Estos programas persiguen facilitar el acceso de los emprendedores del sector cultural malagueño a las vías de financiación públicas existentes, aportando información y asesoramiento, así como potenciando la búsqueda de nuevos públicos fuera de nuestras fronteras para los bienes y servicios culturales que las industrias culturales malagueñas ofrecen.

PSOE

VI. PELEA POR UNA MÁLAGA MÁS SEGURA

El Gobierno de España ha realizado un gran esfuerzo en materia de seguridad en la provincia de Málaga, hasta el punto de aumentar un 22% el número de efectivos de la Guardia Civil y la Policía Nacional en la provincia y ha puesto en marcha el nuevo Centro de Inserción Social (CIS) en el Polígono Guadalhorce. Además, están avanzadas las obras del Centro Penitenciario Málaga II (Archidona), que servirá para descongestionar el Centro Penitenciario Málaga I (Alhaurín de la Torre) y dignificar las condiciones de vida de los reclusos y las condiciones de trabajo de empleados y funcionarios.

- Apertura del Centro Penitenciario Málaga II (Archidona).
- Nuevo Centro de Internamiento para Extranjeros (CIE).
- Nueva Comisaría de Policía Nacional en Benalmádena.
- Nueva Comisaría de Policía Nacional en Estepona .
- Nueva Comisaría Policía Nacional en Vélez Málaga.
- Nuevo cuartel de la Guardia Civil en Cañete la Real.
- Nuevo cuartel de la Guardia Civil en Nerja.
- Nuevo cuartel de la Guardia Civil en Mijas.
- Continuar aumentando el número de efectivos de policías nacionales y guardias civiles.
- Continuar aumentando las unidades de violencia de género en la provincia.

PSOE