

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

En nombre del Grupo Parlamentario Socialista, me dirijo a esa Mesa, para presentar, al amparo de lo establecido en el artículo 193 y siguientes del vigente reglamento del Congreso de los Diputados, la siguiente **Proposición no de Ley para la construcción del Anillo Ferroviario de Antequera**, para su debate en la Comisión de Fomento.

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 26 de Enero de 2012.



EL DIPUTADO
MIGUEL ÁNGEL HEREDIA DÍAZ



EL PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA
vgs/45

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Málaga es la única provincia de España que completa el 'Ciclo integral del AVE'. Además de todas las líneas proyectadas, los socialistas hemos reactivado los talleres de Renfe en Los Prados, otorgándoles carga de trabajo y recualificación tecnológica. Estas instalaciones han pasado de verse abocadas al cierre con el PP a ser un referente mundial con el PSOE en fabricación de material móvil para el AVE. Al mismo tiempo, hemos puesto en marcha el Centro de Tecnologías Ferroviarias (CTF) en el Parque Tecnológico y este año comenzaremos a construir el Anillo Ferroviario.

El Anillo será el único circuito de pruebas para trenes AVE preparado para velocidades de hasta 520 kilómetros por hora. El Anillo creará 7.000 empleos durante su construcción y posterior puesta en marcha con el compromiso socialista de apostar por la contratación en la comarca. Antequera, Mollina, Fuente de Piedra y Humilladero se beneficiarán de los 400 millones de euros que invertirá el Gobierno de España en estas instalaciones.

El circuito convertirá a la comarca de Antequera en capital mundial de pruebas de material de Alta Velocidad. De hecho, las instalaciones servirán para probar trenes, tranvías, metros y todo tipo de materiales empleados en los recorridos y trazados.

La capacidad de atraer inversiones será otra de las señas de estas instalaciones que empezarán a construirse en los próximos meses y en las que se instalarán más de 20 empresas líderes mundiales. En este sentido, la movilización de inversiones privadas se estima en 60 millones de euros.

Con este proyecto, Antequera consolida su liderazgo estratégico, y su posición central en Andalucía gracias a que las inversiones del Gobierno de España

y de la Junta de Andalucía han trazado una potentísima red de autovías y líneas de ferrocarril en torno a la comarca. De hecho, el Gobierno de España y la Junta de Andalucía llevan invertidos más de 1.000 millones de euros en la construcción de líneas de Alta Velocidad en la comarca en los últimos ocho años.

Todo el proyecto ofrece la inmensa posibilidad de convertir a Antequera, Mollina, Fuente de Piedra y Humilladero en capitales de la investigación y el desarrollo de la Alta Velocidad, potencial que se puede aprovechar para la creación de un Parque Ferroviario, que, en torno al Anillo, aglutine empresas, logística, formación, espacios ciudadanos.

Este Grupo Socialista en el Congreso de los Diputados se ha reunido en varias ocasiones con el anterior Gobierno de España para mejorar aún más el proyecto del Anillo Ferroviario y hemos logrado que tenga el menor impacto ambiental y agrícola.

Se trata de una actuación que permitiría generar más de 7.000 empleos para la zona, de ahí la importancia de este proyecto.

Por todo ello, el Grupo Parlamentario socialista presenta la siguiente:

PROPOSICIÓN NO DE LEY

"El Congreso de los Diputados insta al Ministerio de Fomento a dar prioridad a este proyecto, cumpliendo los plazos previstos, para la construcción del Anillo Ferroviario de Antequera, que generará 7.000 empleos y supondrá una inversión inducida de 60 millones de euros."