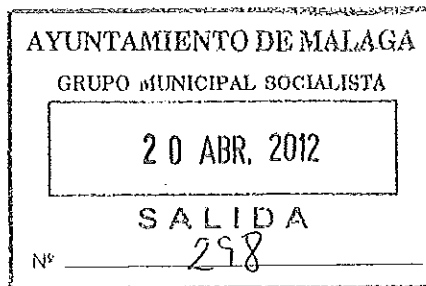


SECCIÓN DE ACTAS
PLENO
Nº R. ENTRADA 330
FECHA 20/4/12
Año.

Ayuntamiento de Málaga
Grupo Municipal Socialista



Doc: 234.690

Moción que presenta D^a María Gámez Gámez, Portavoz del Grupo Municipal Socialista, a la consideración del Ayuntamiento Pleno, relativa a la propuesta del Gobierno de España de aumento de las tasas aeroportuarias.

Los recién publicados Presupuestos Generales del Estado 2012 contemplan una subida general de las tasas aeroportuarias en España.

Esta alza, que ahora se tramita en el Parlamento, supone un aumento promedio de los precios en el conjunto de los 48 aeródromos públicos españoles del 18,7% que, según un informe publicado por Exceltur, podría provocar *una caída máxima de llegadas de turistas (entre españoles y extranjeros) de 2,87 millones, que dejarían de generar un gasto de 1.636 millones de euros de derrama turística durante un año, en los diferentes destinos españoles de su área de influencia.*

Esta subida no sólo afecta a los dos principales aeropuertos del territorio español (el alza en **Madrid-Barajas** se sitúa en el 50,3%, porcentaje superado en **Barcelona-El Prat** con un 53,6%, tras el incremento en 2011 del 24% y 15%, respectivamente), sino también a los de Palma de Mallorca, **Málaga**, Gran Canaria, Alicante y Tenerife Sur, todos eminentemente turísticos, con un alza del 12,9%. Entre los siete suman el 72,8% de las llegadas por vía aérea.

Por su parte, la patronal de empresas aeroportuarias, ha comunicado que *los aeropuertos más afectados por el descenso de turistas serán el de Barcelona-El Prat, con 1,16 millones menos de turistas, seguida de Madrid-Barajas, con 945.115 turistas menos, Palma de Mallorca con 268.567 turistas menos,*



Ayuntamiento de Málaga
Grupo Municipal Socialista

Málaga con 146.616 turistas menos, Canarias, con 128.240 turistas menos, Alicante (-113.671) y Tenerife Sur con 100.390 turistas menos.

La subida de tasas prevista podría provocar, en función de las condiciones del mercado, un **incremento medio de los billetes** de los vuelos de corto y medio radio hacia España en torno al 6% en los dirigidos a Madrid y Barcelona, y del 1,6% tanto desde destinos españoles como desde el resto de países europeos en los que están posicionados.

Teniendo en cuenta la actual coyuntura económica, Exceltur incide en su informe en que *"la **sensibilidad para el conjunto del sector ante cualquier subida en los costes y precios es más alta que nunca**", dado el "escenario volátil y lleno de riesgos por los desfavorables condicionantes macroeconómicos de nuestros principales mercados emisores, que limitarán considerablemente el gasto turístico de los hogares y empresas europeas en 2012".* Por tanto, cualquier subida de precios tendrá *"un **impacto negativo en la decisión final de viajar** y en las cuentas de resultados de las empresas, con el consiguiente efecto sobre su capacidad de generación de empleo".*

Además, es probable que la subida de precios se traduzca en que la **redirección de vuelos a los países emergentes más especializados en el 'sol y playa'** se acentúe, por sus menores costes asociados a la operativa de transporte.

Los costes de operar en estos países (principalmente Turquía, Egipto, Marruecos y Grecia) son mucho más bajos que en los destinos españoles, ya que en ellos han impulsado *"**drásticas medidas de reducción de sus tasas en 2012 para impulsar su atractivo turístico**".* Concretamente el coste total



Ayuntamiento de Málaga
Grupo Municipal Socialista

por operación con tasas por pasajero de España asciende a 24,28 euros, por encima de Marruecos (23,19), Turquía (22,51) y Grecia (20,36 euros).

De hecho, la subida del carburante ya ha provocado un **incremento del precio de los billetes de avión**, tanto en España como en nuestros principales mercados emisores de turistas, según datos del INE y de Eurostat. Esta subida de precios en el actual contexto de debilidad de la demanda de servicios turísticos de los últimos meses, se ha materializado en una **caída del tráfico de pasajeros** en los aeropuertos españoles en el inicio de 2012", concretamente del 4,2% en los dos primeros meses del año, según los datos de Aena.

En el municipio de Málaga, la **actividad turística ha generado un total de 24.206 nuevas contrataciones durante el año 2011**, lo cual supone un 11,3% del total de contratos realizados. Según ocupaciones relacionadas directamente con la actividad aeroportuaria, destacan los **1.666 nuevos contratos de Azafatos/as de tierra** generados durante 2011. (Fuente: SEPE)

En cuanto a la **llegada de turistas**, durante 2011 han llegado a la Costa del Sol un **total de 9.150.000 viajeros, de los cuales, 6.367.773 pasajeros (un 69,6%) lo han hecho a través del aeropuerto**. Además, la llegada de turistas a través del aeropuerto ha aumentado un 6,22% en 2011 con respecto a 2010, mientras que la llegada a través de RENFE (AVE) se ha incrementado en sólo un 0,28% y a través del Puerto de Málaga, ha descendido un -2,01%.

Por tanto, el aeropuerto de Málaga es, sin duda, el **principal medio de entrada de turistas hacia la Costa del Sol**, especialmente de turistas extranjeros (5.052.228 en 2011).



Ayuntamiento de Málaga
Grupo Municipal Socialista

Por todo ello, el Grupo Municipal Socialista tiene a bien solicitar el siguiente

ACUERDO:

Instar al Gobierno Central a que retire esta medida y reconduzca la situación durante la tramitación parlamentaria de los Presupuestos Generales del Estado 2012, de manera que el turismo pueda seguir ejerciendo de locomotora de la recuperación económica y del empleo en España y concretamente para la economía malagueña tan dependiente de los ingresos generados por el turismo.

Málaga, 20 de abril de 2012

P.O.

Fdo.-Ana Isabel Cerro Domínguez
Fdo.-María Gámez Gámez
Portavoz G.M.Socialista

P.O.

CARLOS HERNÁNDEZ
PEÑA

Fdo.-Cristina Guerrero Moreno
Concejala G. M. Socialista