



SE
PLENO
N.º R. INICIAL: 753
FECHA: 21/9/12
Doc.:

Ayuntamiento de Málaga
Grupo Municipal Socialista

AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA
GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA
21 SET. 2012
SALIDA
Nº 580/525/56

MOCIÓN que presenta el Grupo Municipal Socialista a la consideración del Excmo. Ayuntamiento Pleno **relativa a la defensa del sector ferroviario y portuario de la ciudad de Málaga.**

La ciudad de Málaga soporta unas dolorosas cifras de desempleo. El reforzamiento de los puestos de trabajo actuales en todos los sectores es esencial, también en el sector ferroviario y los que están relacionados con él como el transporte de mercancías en el puerto de Málaga.

Pero también lo son los que se generarían al calor de mayores cuotas de actividad ferroviaria, sea en el transporte de viajeros o en el mercancías, si se refuerzan las empresas públicas ADIF/RENFE y se invierte en una adecuada conexión férrea entre el puerto y la estación de ferrocarril de la ciudad.

Todos los que deseamos lo mejor para Málaga estamos de acuerdo en las dos premisas anteriores.

Sin embargo tenemos que estar preocupados por ambas cuestiones por la deriva del Partido Popular en el Gobierno de la Nación y el mutismo, la coincidencia de criterios y la connivencia por parte del Alcalde de la ciudad con esa deriva que ensombrece y mucho el futuro del sector ferroviario y portuario de Málaga y le niega a nuestra ciudad una vía de crecimiento y diversificación económica.

En primer lugar son evidentes las intenciones de privatizar parte del sector público ADIF/RENFE, precisamente la parte más provechosa del negocio al que se dedican, las líneas más rentables.

Por otro lado, por se observa una absoluta falta de compromiso para dotar a los Talleres de Los Prados, de una carga de trabajo suficiente para garantizar el empleo existente y hacer posible su crecimiento; así ha ocurrido con la fabricación de los trenes AVE a la Meca, ya comprometida por los gobiernos socialistas.

Y aún más, ahora se considera "innecesaria" y hasta "absurda", Alcalde dixit, la inversión que ADIF tenía programada para soterrar las vías que conectan el puerto con la estación, sin que esto haya sido un óbice para derribar la Casa de Pescadores, por supuesto.

El olvido o la postergación de esa inversión para el puerto y la ciudad supone condenar, una vez más, a Málaga a perder una oportunidad de diversificar su sistema productivo, quebrar su posibilidad de un tráfico de mercancías competitivo y, sobre todo, arriesgar los puestos de trabajo actuales y negar los futuros.



Ayuntamiento de Málaga
Grupo Municipal Socialista

Con ser dramática, esta postura es especialmente absurda y contradictoria en un alcalde que ha venido apostando, siquiera verbalmente, por un corredor litoral que pase por la misma capital de Málaga.

Por todo lo expuesto, este Grupo Municipal solicita al Excmo. Ayuntamiento Pleno, la adopción de los siguientes:

ACUERDOS

Primero.- Instar al Gobierno de España a paralizar la privatización total o parcial de la cartera de negocios de ADIF/RENFE.

Segundo.- Instar al Gobierno de España a asegurar la fabricación del tren AVE a La Meca en los Talleres de Los Prados.

Tercero.- Instar al Gobierno de España a reprogramar e incluir en los presupuestos de la nación el soterramiento de las vías de conexión entre el puerto y la estación por ser esenciales para el futuro de la ciudad.

Málaga, 21 Septiembre de 2012.

Fdo.- María Gámez Gámez
Portavoz Grupo Municipal Socialista

M^a Francisca Montiel Torres
Concejala Grupo Municipal Socialista