



Ayuntamiento de Málaga  
Grupo Municipal Socialista

|                            |
|----------------------------|
| AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA     |
| GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA |
| 21 SET. 2012               |
| SALIDA                     |
| Nº 583/525162              |

**Moción que presenta el Grupo Municipal Socialista, relativa a acciones y medidas para la movilidad sostenible en la Ciudad de Málaga.**

Las ciudades deben ser diseñadas para la convivencia, como eje principal de las relaciones humanas dotándolas de espacios públicos que deben ser utilizados para el intercambio y las relaciones sociales, facilitando la movilidad y el respeto al medio ambiente.

Una adecuada política de movilidad marca a diario la diferencia entre una ciudad agradable, con calidad de vida y una ciudad hostil para la ciudadanía.

Los problemas de tráfico y de transporte influyen directamente en la calidad de vida, en la desigualdad y en la discriminación social.

La movilidad de la ciudad en el ámbito urbano se ha convertido en un problema grave y creciente, resultado de la enorme desproporción entre un parque de vehículos en continuo aumento y una red viaria insuficiente, a ello tenemos que añadir los altos precios de los carburantes y lo inasequible para los ciudadanos de pagar en aparcamientos para sus vehículos.

El problema de tráfico se ha convertido en uno de los más sentidos por los habitantes de las grandes ciudades y consiguientemente en uno de los más importantes retos para los responsables municipales.

La deficiente red viaria afecta tanto al vehículo privado como al transporte público y ambos compiten en un espacio limitado. Está absolutamente demostrado que el transporte privado individual no es objetivamente idóneo para circular en las ciudades de alta densidad de tráfico como es Málaga.

El hecho de que el Ayuntamiento de Málaga opte decididamente por un transporte colectivo de calidad, cuantitativamente suficiente y con una infraestructura competitiva de transporte público, se ha convertido ya en una necesidad. El transporte público de Málaga se esté configurando nuevamente, la apertura futura del metro, la expansión de las zonas de aparcamiento regulado a las barriadas y la planificación del transporte



Ayuntamiento de Málaga  
Grupo Municipal Socialista

colectivo a través de la Empresa Malagueña de Transportes, darán una nueva imagen y bienestar a nuestra ciudad.

Esta semana está celebrándose la Semana de la Movilidad, esta institución no puede quedarse solo en la mera celebración y recordatorio de la apuesta por el transporte público en la ciudad, es necesario pasar a establecer acciones y medidas efectivas que profundicen en la solución real a nuestros problemas de tráfico y movilidad.

En los últimos días hemos podido conocer el nuevo servicio privado que se va a prestar al Parque Tecnológico de Andalucía. Los socialistas consideramos que la EMT puede dar un servicio eficaz y con precios tasados, con una línea específica que cubra estas necesidades, no nos parece la solución más acertada, el acudir a una empresa privada con los efectos negativos que puede tener para los ciudadanos, en precio y en garantía de calidad del servicio.

Por todo ello, estos Concejales tienen a bien solicitar al Excmo. Ayuntamiento Pleno, la adopción del siguiente

### **ACUERDOS**

- 1. Que el Ayuntamiento de Málaga dentro de las acciones a realizar en materia del Plan de Movilidad Sostenible, contemple como prioritarias las siguientes:**
  - a. Acciones de mejora en frecuencias y conexiones de la flota de autobuses de la EMT, revisando los itinerarios y las frecuencias, acomodándolas a las nuevas necesidades que están surgiendo.**
  - b. Que no se siga extendiendo la zona de aparcamiento regulado (SARE) hasta que se consensue con los residentes, comerciantes y trabajadores, las nuevas ubicaciones y condiciones.**
  - c. Que no segreguen de la EMT el transporte público de la ciudad a líneas privadas o servicios especiales, que**



Ayuntamiento de Málaga  
Grupo Municipal Socialista

acarrean mayores costes al ciudadano y debilitan el empleo público (lanzadera al PTA).

- d. Seguir con la ampliación de la red de carriles bici teniendo en cuenta lo contenido en el Plan de Movilidad Sostenible y la demanda de los ciudadanos.

Málaga, 21 Septiembre de 2012

Fdo. María Gámez Gámez  
Portavoz Grupo Municipal Socialista