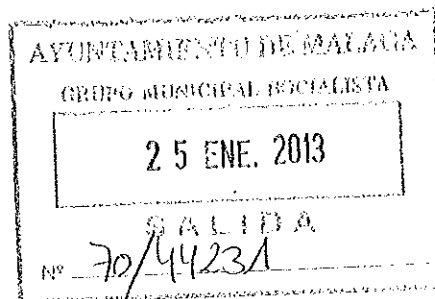




SECCIÓN DE ACTAS
PLENO
Nº R. ENTRADA 54
FECHA 25/01/13
Doc. Año.



Ayuntamiento de Málaga
Grupo Municipal Socialista

MOCIÓN que presenta el Grupo Municipal Socialista, a la consideración del Ayuntamiento Pleno, relativa al Corredor Ferroviario del Mediterráneo.

La terrible situación económica que nos rodea con una gravísima situación de desempleo que atenaza el futuro de más de 82.000 malagueños y malagueñas requiere planes de actuación inmediatos y el esfuerzo de todos para potenciar los máximos recursos económicos posibles que mejoren nuestra realidad más cercana. El paro es el principal problema y la principal prioridad, y por esto vamos a incidir, una y otra vez, en la toma de decisiones más oportunas para reactivar la economía de la ciudad.

La máxima preocupación y ocupación también debe ir en la línea de que proyectos, iniciativas y presupuestos abran el horizonte a nuevos proyectos que permitan los máximos réditos para la ciudad de Málaga. Es evidente que la crisis ha supuesto un frenazo inversor sin precedentes.

La actualidad ha dejado en evidencia las prácticas políticas llevadas a cabo por el PP que ha acusado en ejercicios precedentes del abandono inversor por parte de otros gobiernos anteriores a Málaga. Las campañas realizadas por el PP sólo han mostrado una faz cínica cuando reclamaban más inversiones para Málaga ya que cuando han tenido la capacidad de gobierno para realizarlas, miran para otro lado, y olvidan, intencionadamente, las promesas de inversión de un pasado muy reciente. El Ministerio de Fomento en la persona de su titular, Ana Pastor, ha anunciado la licitación del tercer carril ferroviario del Corredor Mediterráneo sólo entre la frontera francesa y Murcia con una inversión de 1400 millones de euros, lo que pone de manifiesto la marginación de las inversiones que sufre Andalucía, desde Almería hasta Algeciras, a pesar de estar incluida en este proyecto europeo.

La importancia del corredor ferroviario mediterráneo que se une al corredor central se centra en la vertebración de país; puesto que afecta a cuatro Comunidades Autónomas y afecta al 40% de la población, cerca del 50% de la producción agraria, el



Ayuntamiento de Málaga
Grupo Municipal Socialista

55% de la producción industrial, el 60% de las exportaciones y el 70% del turismo. Andalucía y Málaga quedan fuera de este proyecto estatal de una manera incomprensible, a pesar que hace tan sólo unos meses el PP hacía bandera de lo contrario, y ahora que tienen responsabilidades de gobierno aíslan a Málaga. La confluencia en Antequera de los dos ramales previstos en el proyecto- el Mediterráneo y el Central- constituye una oportunidad de desarrollo para el puerto de Málaga, y es una buena opción logística para una eficiente distribución al resto de España y Europa de mercancías que entre por nuestro puerto.

El silencio del equipo de gobierno municipal y del Alcalde al respecto es incoherente con las medidas defendidas hasta el momento, sería bueno que sacaran a la luz todos esos manifiestos y declaraciones de un ayer muy próximo en nuestras memorias.

Málaga se quedará fuera del empuje económico que supone el tráfico de mercancías tomando como origen nuestro puerto. El futuro del puerto de Málaga gira entorno al tráfico de cruceros y de mercancías. El primero está dando buenos frutos, a pesar de la competencia que se genera en otros puertos mediterráneos cercanos. Sin embargo el tráfico de mercancías es vital para nuestra economía y que el aumento del tránsito en las rutas marítimas, especialmente entre Asia y África denotan una clara oportunidad para la ciudad. están siendo denostadas por las inversiones decididas por el Ministerio de Fomento, mientras el equipo de gobierno municipal calla. Para el tráfico de mercancías en nuestro puerto necesitamos una obra importante: el soterramiento de las vías del tren que conecta la estación con el Puerto, cuyo proyecto estaba terminado cuando los socialistas abandonamos el gobierno de la nación. No tener como prioridad una inversión de estas características coloca a Málaga en desventaja para competir con otros puertos del mediterráneo o cercanos que sí se están beneficiando del transporte de mercancías.



Ayuntamiento de Málaga
Grupo Municipal Socialista

Por todo lo expuesto, este Grupo Municipal solicita al Excmo. Ayuntamiento Pleno, la adopción de los siguientes

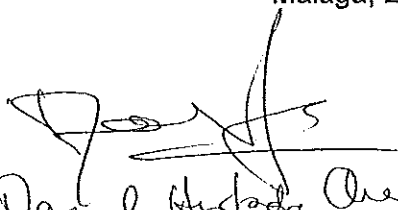
ACUERDOS

Punto Uno: Instar al Equipo de Gobierno a solicitar las inversiones necesarias al Gobierno de la Nación para proseguir con las obras del corredor ferroviario que permitan conectar el Puerto de Málaga a dicho corredor.

Punto Dos: Instar igualmente a que, el Gobierno de la Nación mantenga los planes previstos para el soterramiento de la línea ferroviaria entre el Puerto de Málaga y la estación de ferrocarriles.

Punto Tres: Del mismo modo instar al Equipo de Gobierno municipal a exigir al Gobierno de la Nación a mejorar el esfuerzo público inversor en Málaga que permita optar a la ciudad a nuevas oportunidades económicas muy relacionadas con las nuevas líneas de negocio internacionales.

Málaga, 25 de Enero de 2013.

R.O. 
Daniel Gámez Gámez

Fdo.- María Gámez Gámez
Portavoz Grupo Municipal Socialista