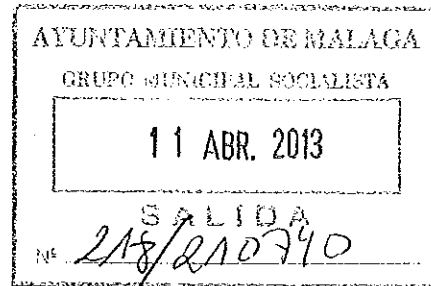




SECCIÓN DE ACTAS
PLENO
Nº R. ENTRADA 39
FECHA 11/4/13
Doc. Año



Ayuntamiento de Málaga
Grupo Municipal Socialista

Moción que presentan D^a María Gámez Gámez y D. Sergio Brenes Cobos, Concejales del Grupo Municipal Socialista, a la consideración de la Comisión de Pleno de Accesibilidad, Movilidad, Ordenación del Territorio y Vivienda, relativa a uso del transporte público eléctrico de la EMT

El Ayuntamiento de Málaga adquirió un microbús eléctrico (Tecnobús Gulliver U520 ESP de fabricación italiana). Este vehículo, dotado de baterías recargables y carrozado en fibra de vidrio, cuenta con capacidad para 30 viajeros y supuso un coste para las arcas municipales de 250.000 euros.

Este microbús fue presentado para prestar servicio en la navidad del año 2008 en el centro histórico de la ciudad de Málaga como apoyo a una campaña de fomento del consumo y del comercio. Posteriormente fue utilizado en otras festividades como el día de Reyes de 2010.

Sin embargo, de manera repentina y sin explicación por parte de los responsables municipales, este microbús eléctrico dejó de prestar servicio en la ciudad de Málaga, encontrándose parado y abandonado en estos momentos sin prestar servicio.

Hay peticiones de usuarios del transporte público para mejorar la prestación de servicios en numerosos distritos para recorridos circulares como Churriana, por el centro histórico de la ciudad como ya vino prestando servicio, en las barriadas del Distrito Centro como la línea 36 de Conde Ureña, en el interior del PTA como lanzadera o conectando el PTA y la estación de cercanías RENFE en Castañetas, etcétera...

Por ser Málaga una ciudad que se encuentra inmersa en distintas iniciativas de fomento del vehículo eléctrico, como impulso al Plan de Movilidad Sostenible y por los beneficios en cuanto a que no emiten contaminación acústica ni ambiental, entendemos que debemos incrementar con nuevos vehículos la flota municipal ya sean microbuses y autobuses eléctricos de baterías de alta capacidad. Actualmente, la ciudad de Málaga, solo cuenta con un microbús eléctrico, dentro de la flota de 242 vehículos que componen la flota municipal, lo que representa el 0'41%.